



Tijdelijke maatregelen onderliggend wegennet A9

Presentatie Jelle Westra
Informatieavond 14 februari 2017







Referentieplanning en fasering verbreding A9 2019-2024

Fase 0, duur: ca. 1 jaar

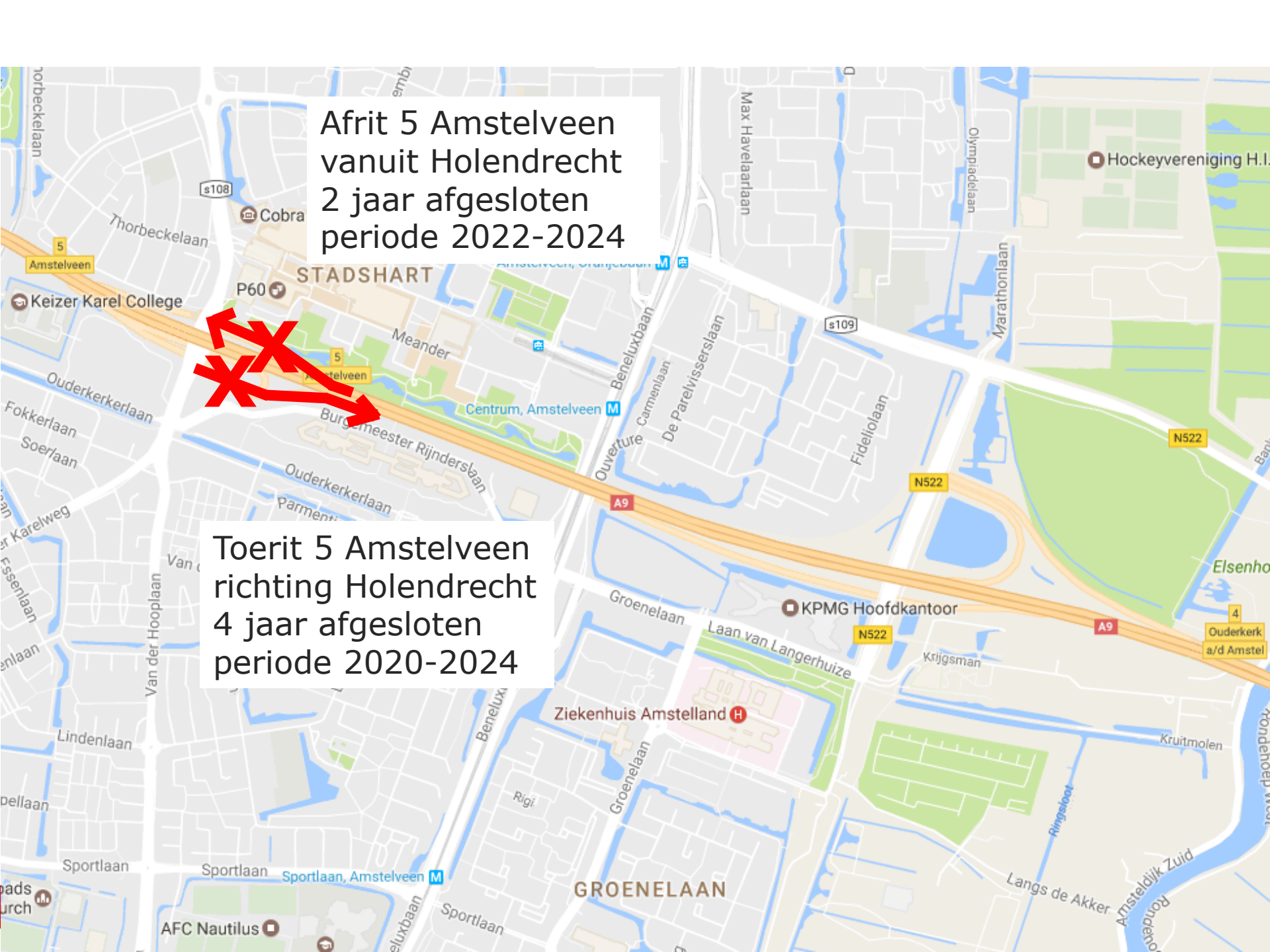
- Aanleg bouwwegen, aanleg extra viaduct noordzijde
- Aanleg tijdelijke rijbaan richting Schiphol om de bouwkuip

Fase 1, duur ca. 2 jaar

- Alle verkeer op noordelijke rijbaan (6-0)
- Realisatie verdiepte ligging zuidzijde
- Toerit richting Holendrecht dicht

Fase 2, duur ca. 2 jaar

- Alle verkeer op zuidelijke rijbaan (6-0)
- Realisatie verdiepte ligging noordzijde
- Toe – en afrit richting Holendrecht dicht



A map of Amsterdam showing the A9 highway and surrounding areas. Red arrows indicate traffic directions: one arrow points from the top left towards the center, and another points from the bottom left towards the center. The map includes labels for various streets, landmarks, and districts.

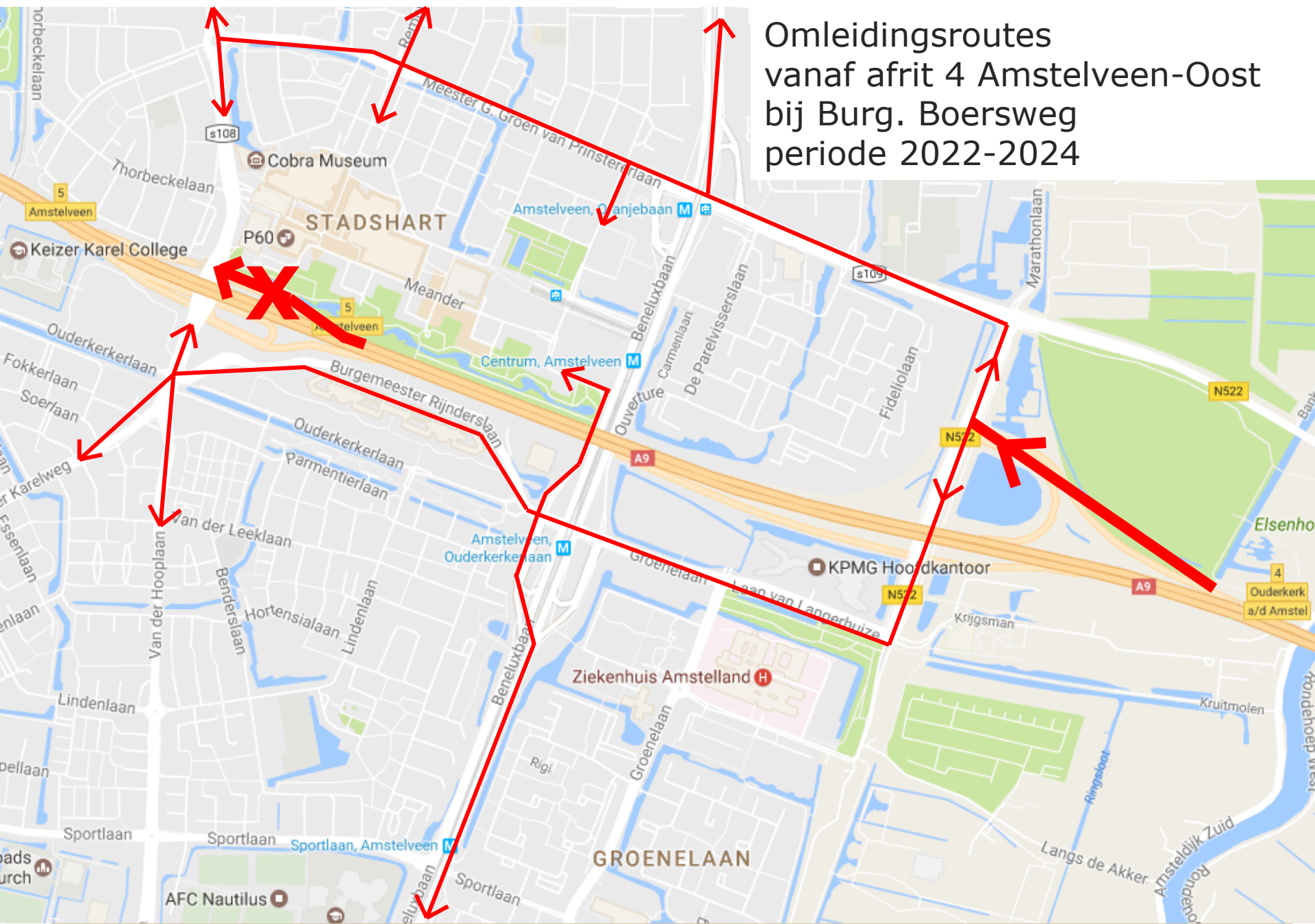
Afrit 5 Amstelveen
vanuit Holendrecht
2 jaar afgesloten
periode 2022-2024

Toerit 5 Amstelveen
richting Holendrecht
4 jaar afgesloten
periode 2020-2024

Omleidingsroutes
naar toerit 4 Amstelveen-Oost
bij Burg. Boersweg
periode 2020-2024



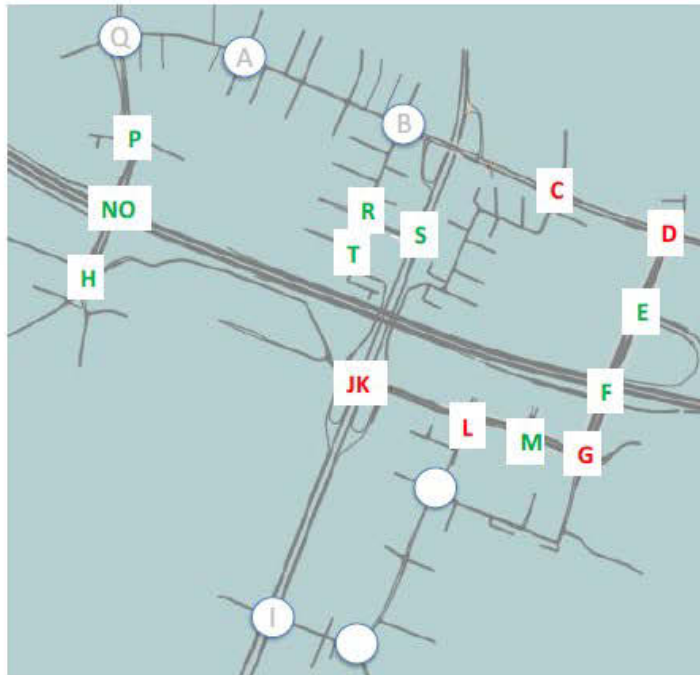
Omleidingsroutes
vanaf afrit 4 Amstelveen-Oost
bij Burg. Boersweg
periode 2022-2024



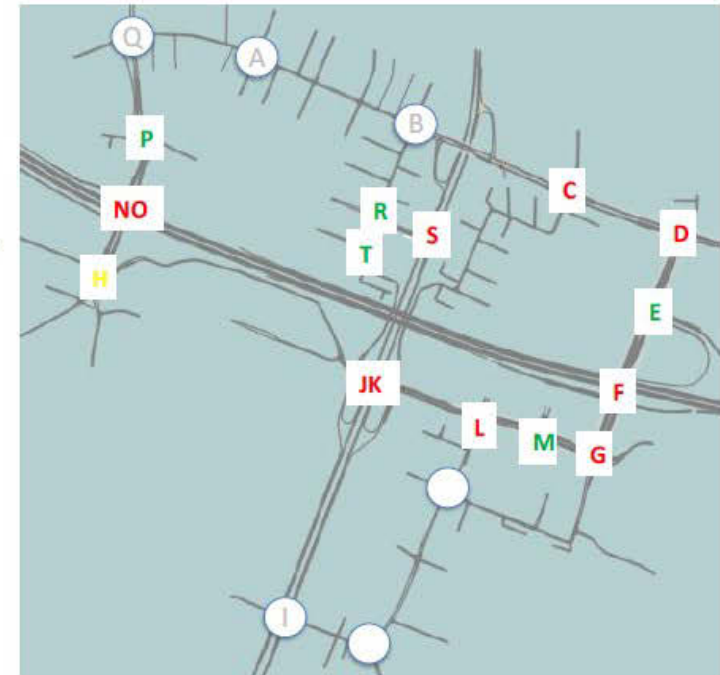


Kwaliteit doorstroming kruispunten huidige situatie

Huidige situatie
ochtendspits



Huidige situatie
avondspits



Essentie van de te nemen maatregelen



Rotonde +
busstrook zuidzijde

Aanpassen regeling
diverse verkeerslichten

Extra rijstroken op hoofdrichting
Vooral door benutten busstroken

Extra linksafstrook
naar parkeergarages

Extra opstelstrook

Verbreiding viaduct

Extra rijstrook op
plek vluchtstrook

Extra opstelstrook

Extra rijstrook op hoofdrichting



Kwaliteit doorstroming kruispunten na aanpassing

Verbeter voorstel
ochtendspits



Verbeter voorstel
avondspits





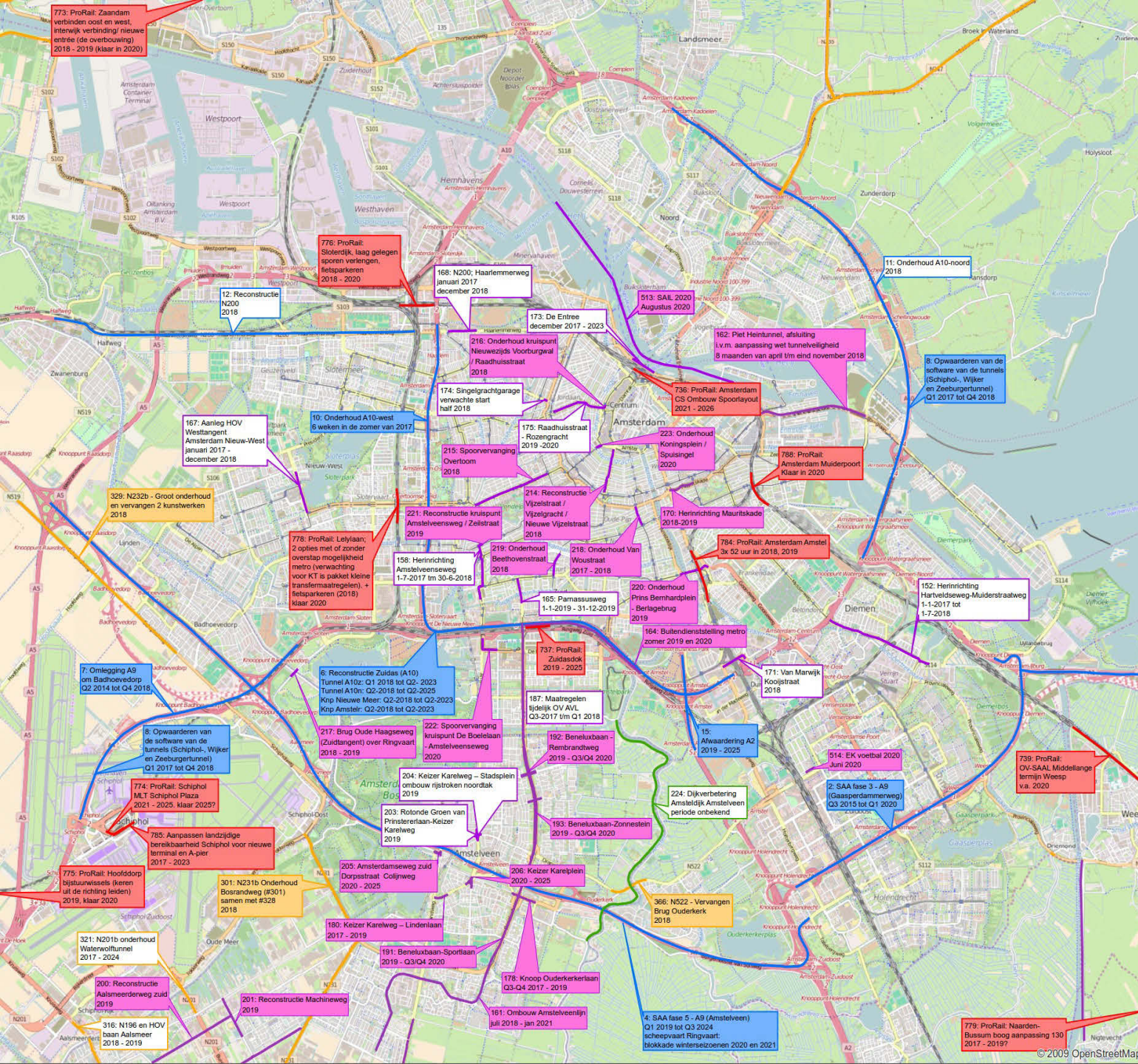
Afstemming grote projecten Amstelveen

project	activiteit	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
A9	Opwaarderen Oranjebaan	■	■							
A9	Opwaarderen Laan van Langerhuize	■	■							
AVL	Beneluxbaan-Rembrandtweg		■	■	■	■				
AVL	Beneluxbaan-Zonnestein		■	■	■	■				
AVL	Beneluxbaan-Sportlaan		■	■	■	■				
AVL fase 1	Ombouw AVL tzv Ouderkerkerlaan		■	■	■	■				
AVL	Vervangend busvervoer		■	■	■	■				
Prov	Amstelbrug		■	■	■					
AVL fase 2	Ombouw AVL t.n.v. Ouderkerkerlaan			■	■	■				
A9/AVL/N201-A9	Knoop viaduct Ouderkerkerlaan			■	■	■				
A9 fase 0	Vorbereidende werkzaamheden			■	■	■				
A9 fase 1	Afsluiting oprit A9 KKweg richting Oost				■	■	■	■	■	■
A9 fase 2	Afsluiting afrit A9 KKweg vanuit Oost						■	■	■	■
N201-A9	Bovenkerkerweg-Wiegelweg/Nesserln		■	■						
Prov	Legmeerdijk en Bosrandweg			■	■					
N201-A9	Beneluxbaan - Van der Hooplaan									?

Projecten vanaf 2018 Regio Amsterdam

Meerjarenanalyse 2017
en verder

- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Holland
- ProRail
- Gemeente
- Waternet



opdrachtgever: RegioRegie

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and built assets

datum: 18-7-2016
schaal (A3): 1:65.000
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km
D03091.000114

2020

MOTORVOERTUIGEN PER ETMAAL

VLAK VÓÓR START A9



Westelijk deel

2022

MOTORVOERTUIGEN PER ETMAAL



2020



2022

Oostelijk deel

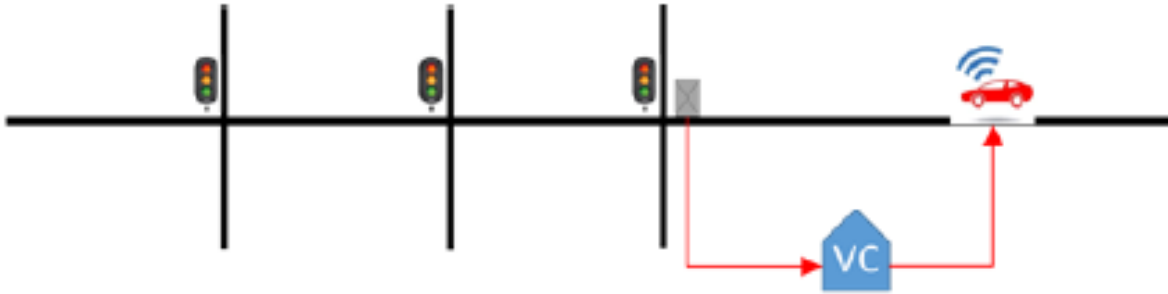
Regelinstallaties verkeerslichten te voorzien van ITS (Intelligent Transport Systeem)



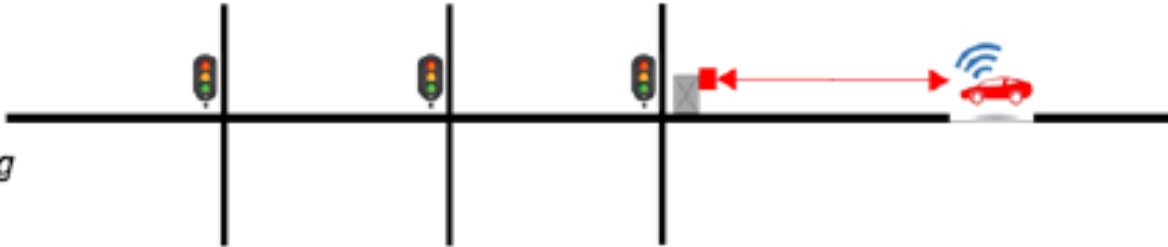


ITS: Intelligent Transport System

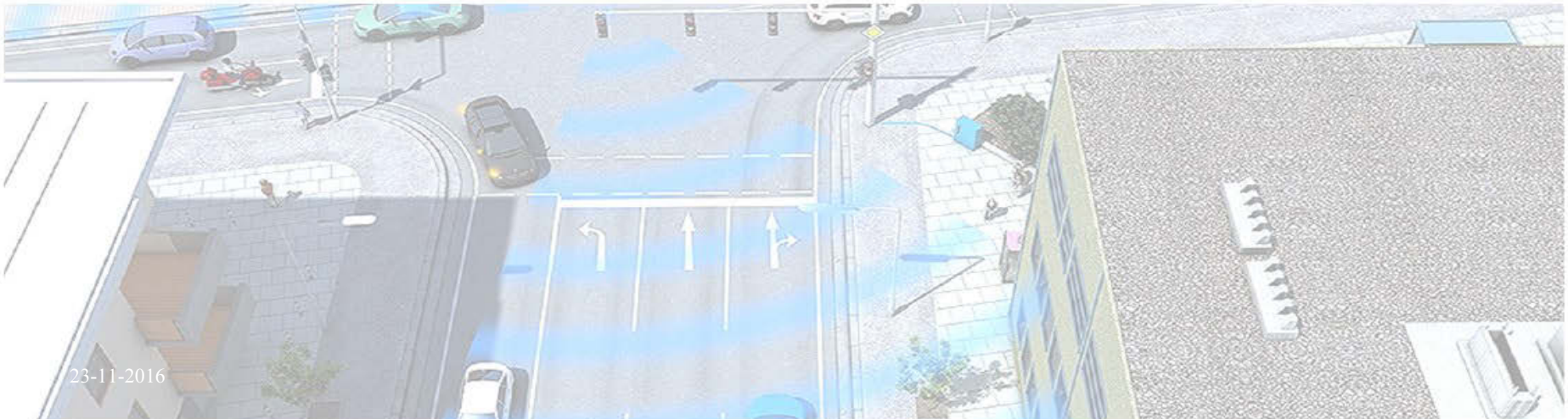
Connected



Coöperatief
Lokaal / Streng



METROPOOLREGIO
AMSTERDAM





Planning

- Uitwerking verkeersmaatregelen: 1^e helft 2017
- Inloopavond: 14 februari 2017
- Uitvoeringsbesluit RWS-Gemeente: 2^e kwartaal
- Verkeersbesluiten: 2^e kwartaal 2017
- Uitvoering aanpassingen kruispunten: 2^e helft 2017 – 1^e helft 2018 (voorafgaand aan start aanleg ongelijkvloerse kruispunten Beneluxbaan project Amstelveenlijn)
- Verbreding viaduct Ouderkerkerlaan: 2^e helft 2019 – 1^e helft 2020 (tijdens buiten gebruikstelling lijn 51)

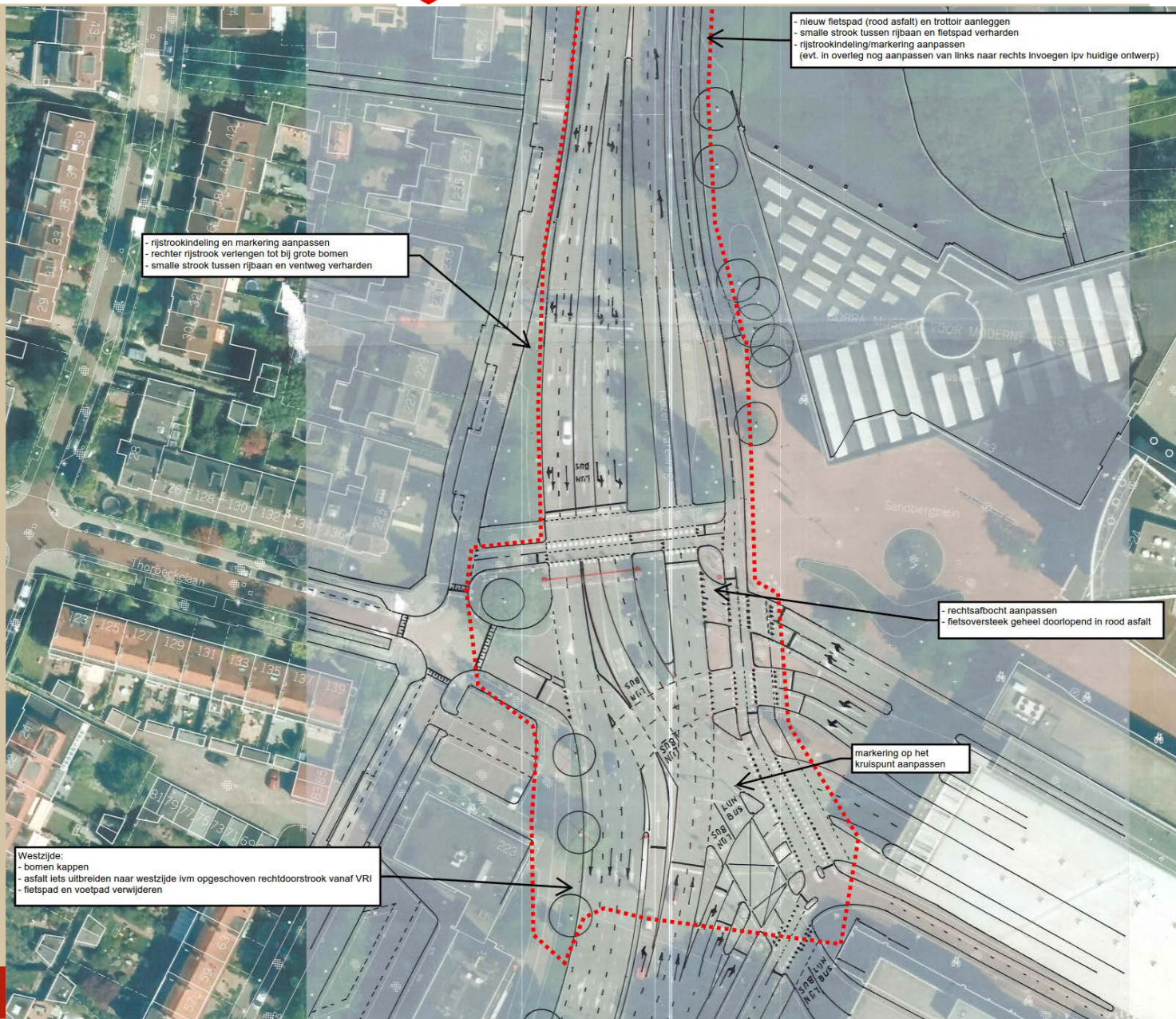
*Dank voor uw aandacht.
Vragen?*



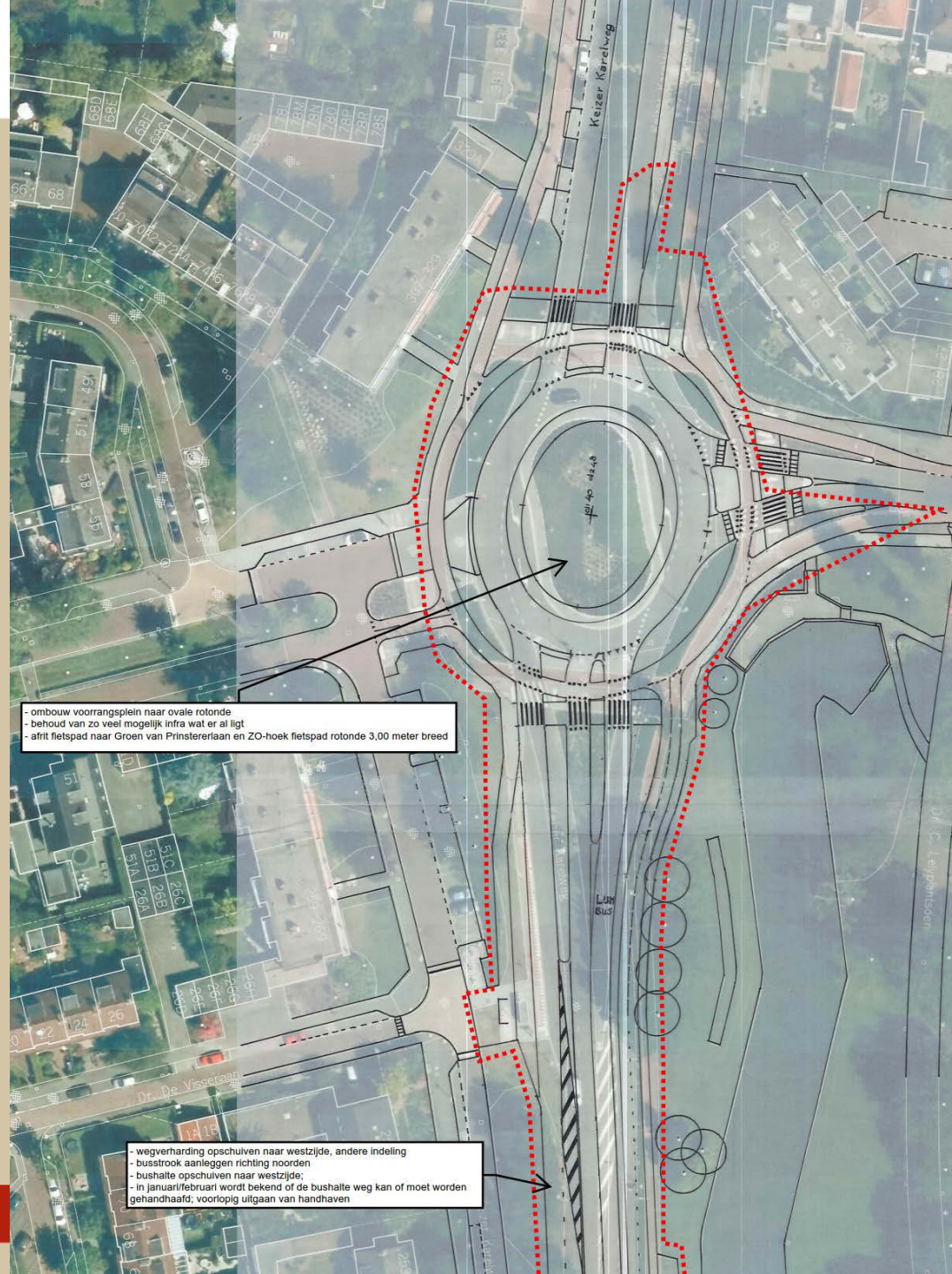
*Voorlopige verkeerskundige
ontwerpen zoals getoond tijdens
de informatieavond*



Keizer Karel- weg thv Stads- plein



K. Karelweg- Groen van Prinsterer- laan

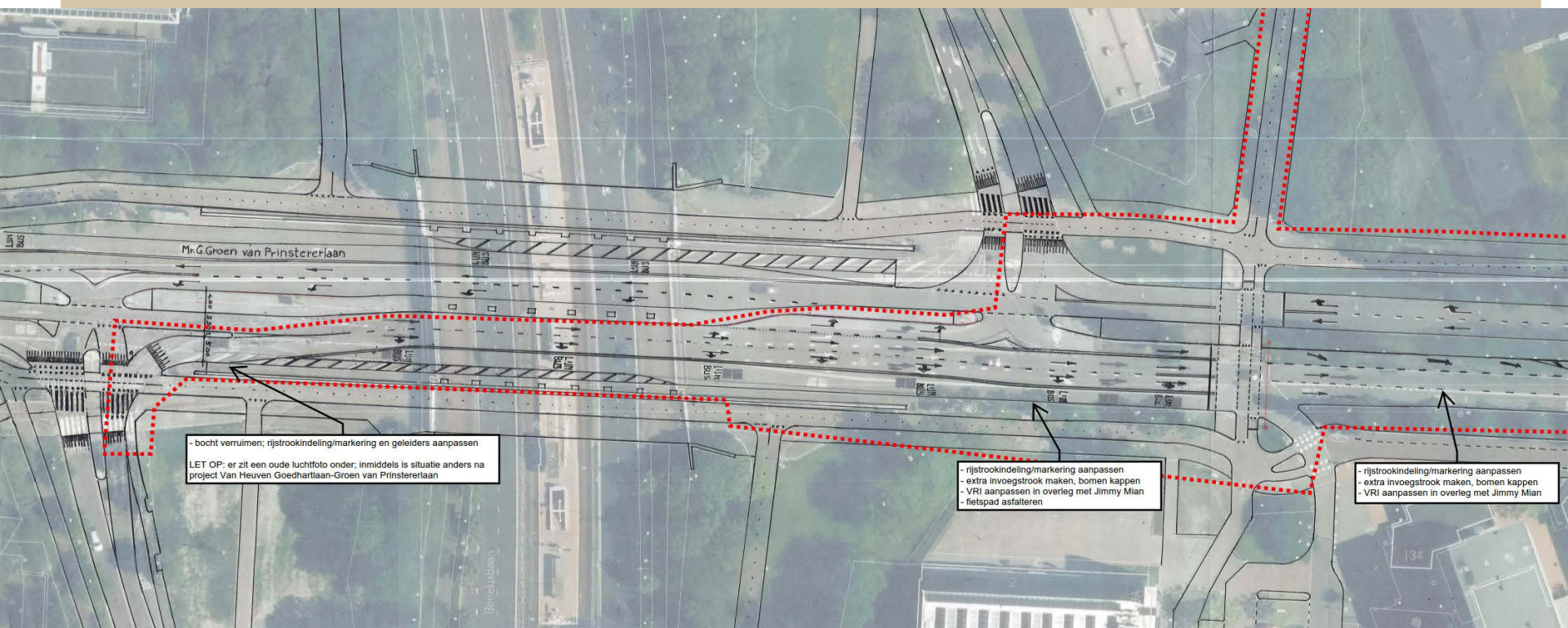


- ombouw voorrangspuin naar ovale rotonde
- behoud van zo veel mogelijk infra wat er al ligt
- afrit fietspad naar Groen van Prinstererlaan en ZO-hoek fietspad rotonde 3,00 meter breed

- wegverharding opschuiven naar westzijde, andere indeling
- bustrook aanleggen richting noorden
- bushalte opschuiven naar westzijde
- in januari/februari wordt bekend of de bushalte weg kan of moet worden gehandhaafd; voorlopig uitgaan van handhaven

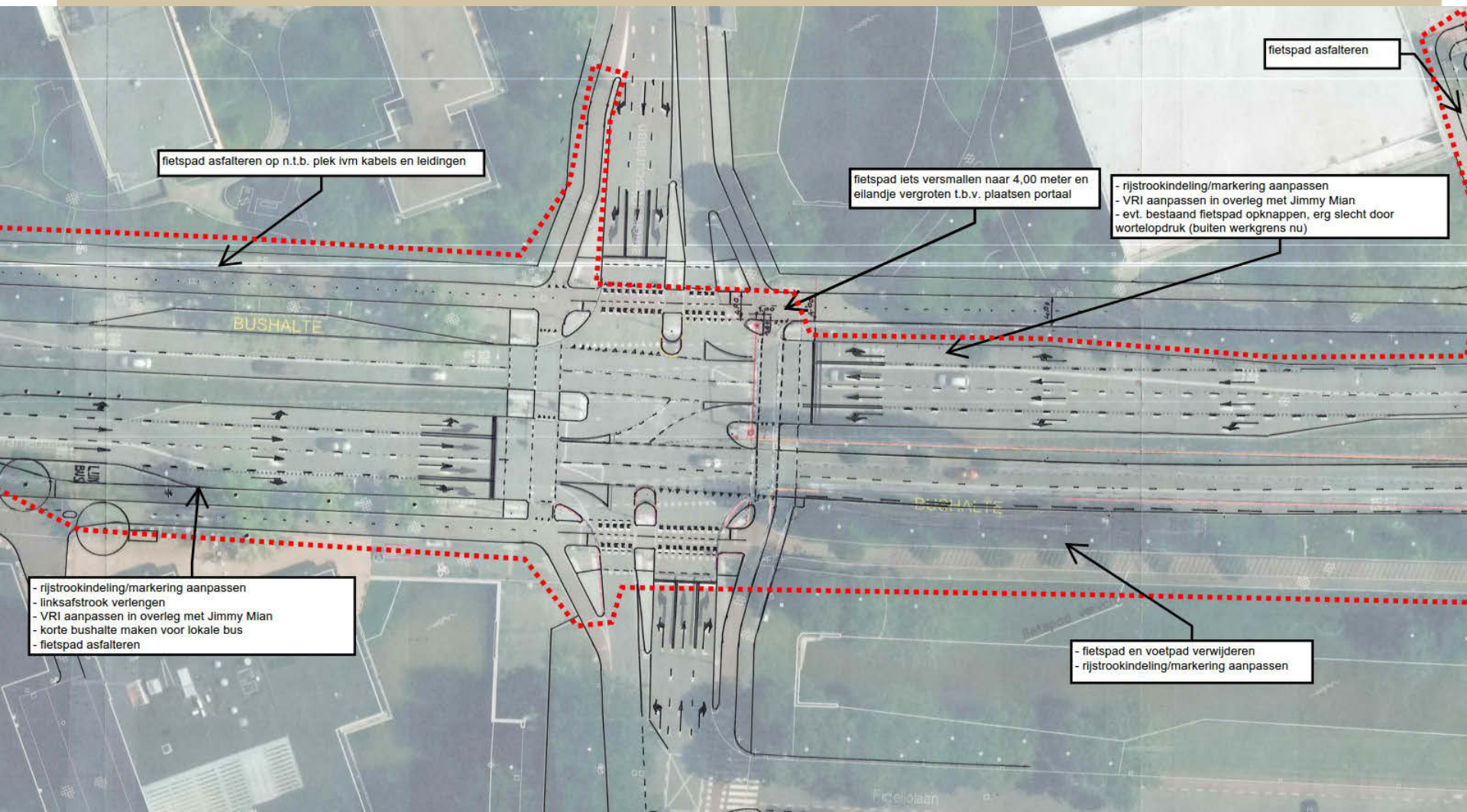


Oranjebaan thv viaduct Beneluxbaan





Oranjebaan t.h.v. Bankrashof



fietspad asfalteren op n.t.b. plek ivm kabels en leidingen

fietspad iets versmallen naar 4,00 meter en
eilandje vergroten t.b.v. plaatsen portaal

- rijstrookindeling/markering aanpassen
- VRI aanpassen in overleg met Jimmy Mian
- evt. bestaand fietspad opknappen, erg slecht door
wortelopdruk (buiten werkgrens nu)

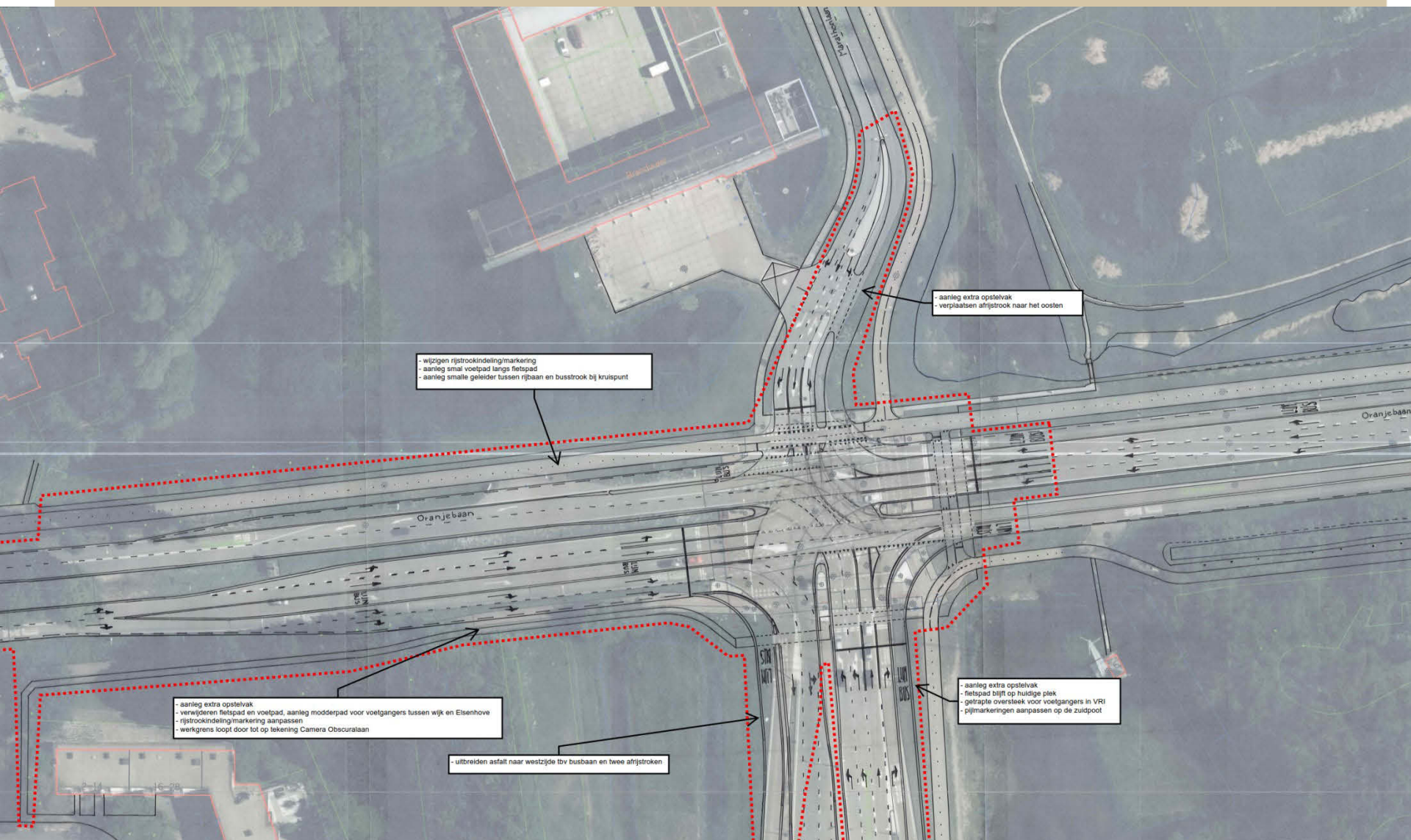
fietspad asfalteren

- rijstrookindeling/markering aanpassen
- linksafstrook verlengen
- VRI aanpassen in overleg met Jimmy Mian
- korte bushalte maken voor lokale bus
- fietspad asfalteren

- fietspad en voetpad verwijderen
- rijstrookindeling/markering aanpassen



Oranjebaan-Burg. Boersweg



- wijzigen rijstrookindeling/markering
- aanleg smal voetpad lange fietspad
- aanleg smalle geleider tussen rijsbaan en busstrook bij kruispunt

- aanleg extra opstelvak
- verplaatsen afrijstrook naar het oosten

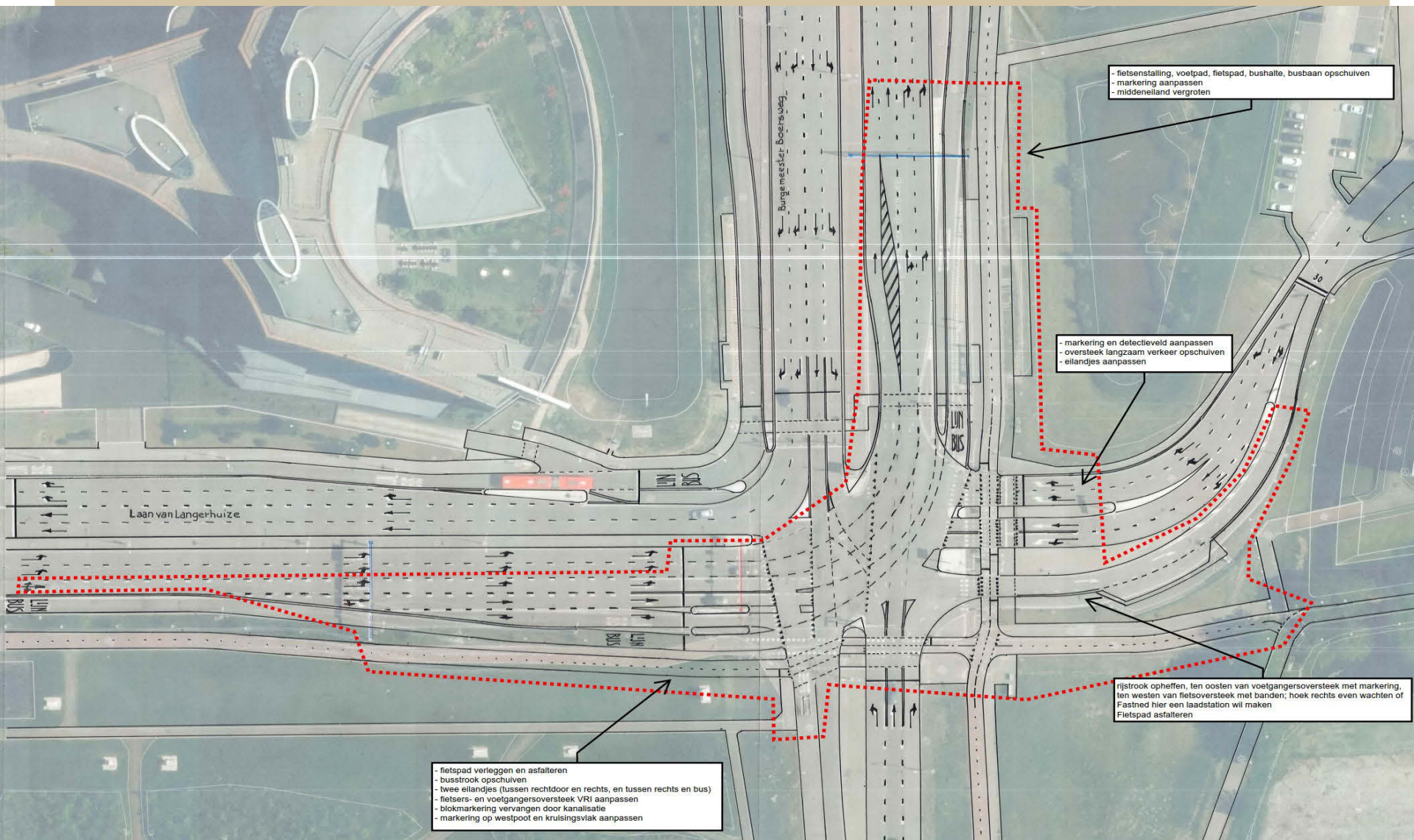
- aanleg extra opstelvak
- verwijderen fietspad en voetpad, aanleg modderpad voor voetgangers tussen wijk en Eisenhower
- rijstrookindeling/markering aanpassen
- werkgrens loopt door tot op tekening Camera Obscuraan

- uitbreiden asfalt naar westzijde tbv busbaan en twee afrijstroken

- aanleg extra opstelvak
- fietspad blijft op huidige plek
- getrapte oversteek voor voetgangers in VRI
- pijlmarkeringen aanpassen op de zuidpoet



Ln van Langerhuize-Burg. Boersweg



- fietsenstalling, voetpad, fietspad, bushalte, busbaan opschuiven
- markering aanpassen
- middeneiland vergroten

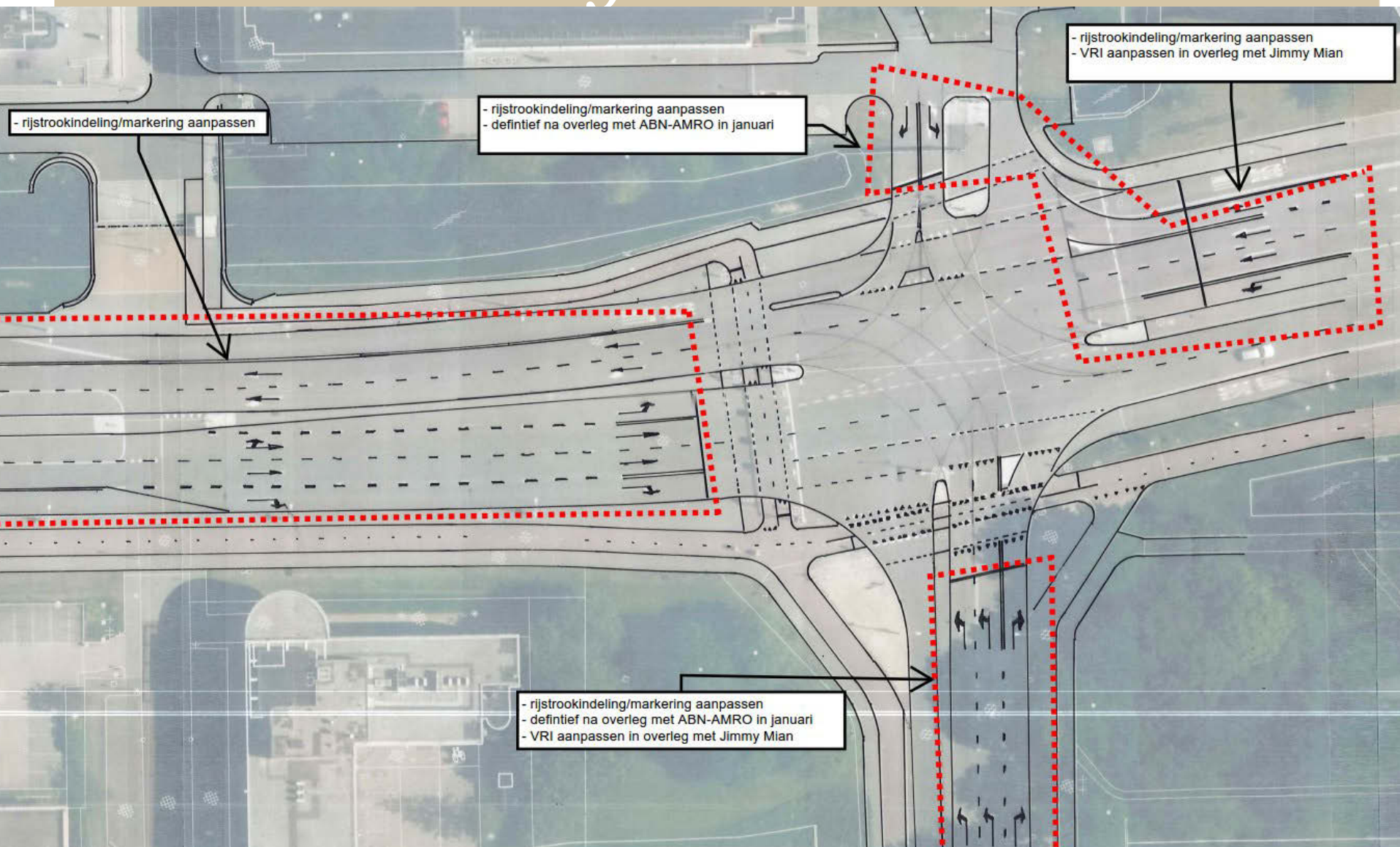
- markering en detectieveld aanpassen
- oversteek langzaam verkeer opschuiven
- eilandjes aanpassen

rijstrook opheffen, ten oosten van voetgangersoversteek met markering,
ten westen van fietsoversteek met banden; hoek rechts even wachten of
Fastned hier een laadstation wil maken
Fietspad asfalteren

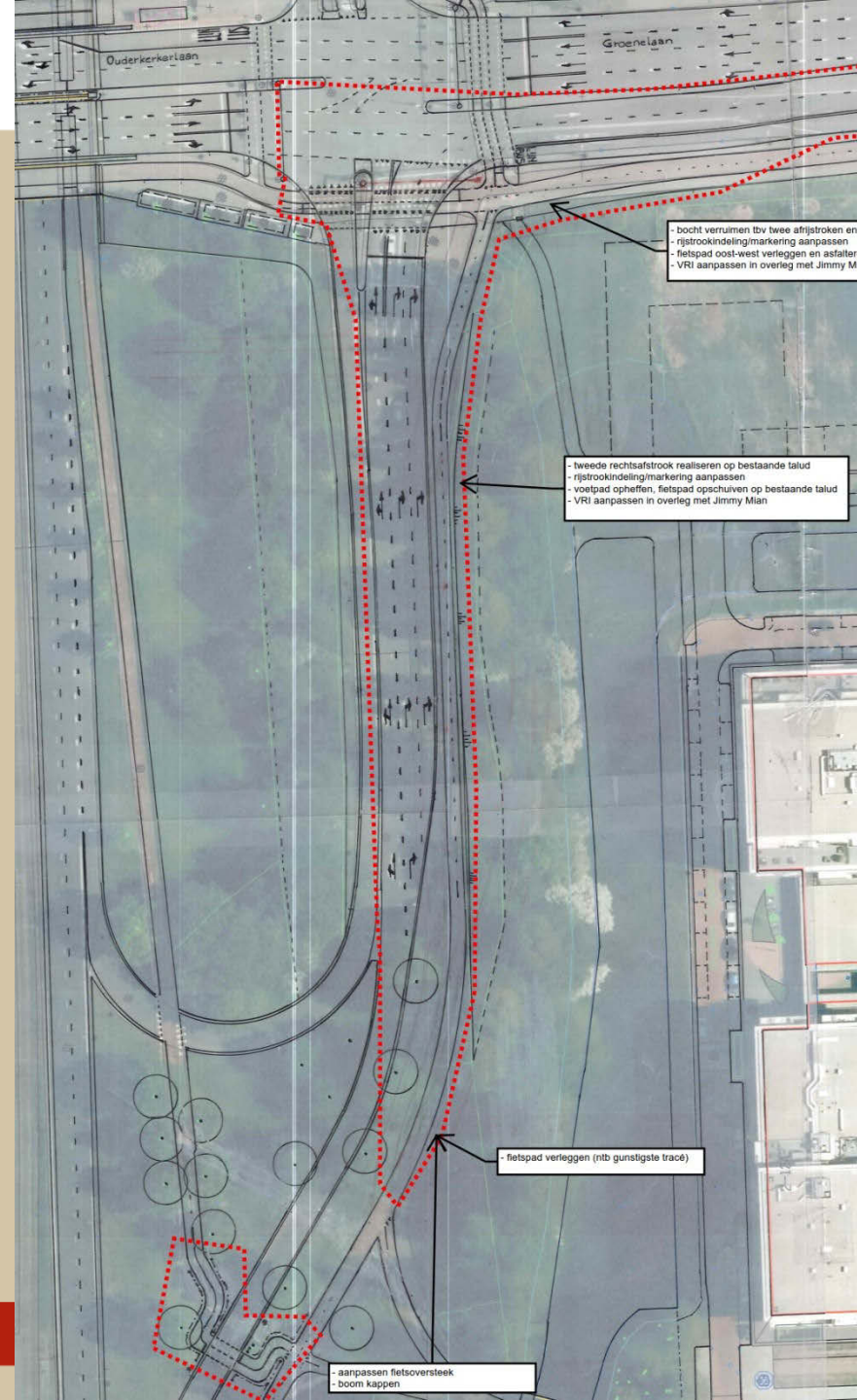
- fietspad verleggen en asfalteren
- busstrook opschuiven
- twee eilandjes (tussen rechtdoor en rechts, en tussen rechts en bus)
- fietsers- en voetgangersoversteek VRI aanpassen
- blokmartekering vervangen door kanalisatie
- markering op westpoot en kruisingsvlak aanpassen



Laan van Langerhuize-Groenelaan

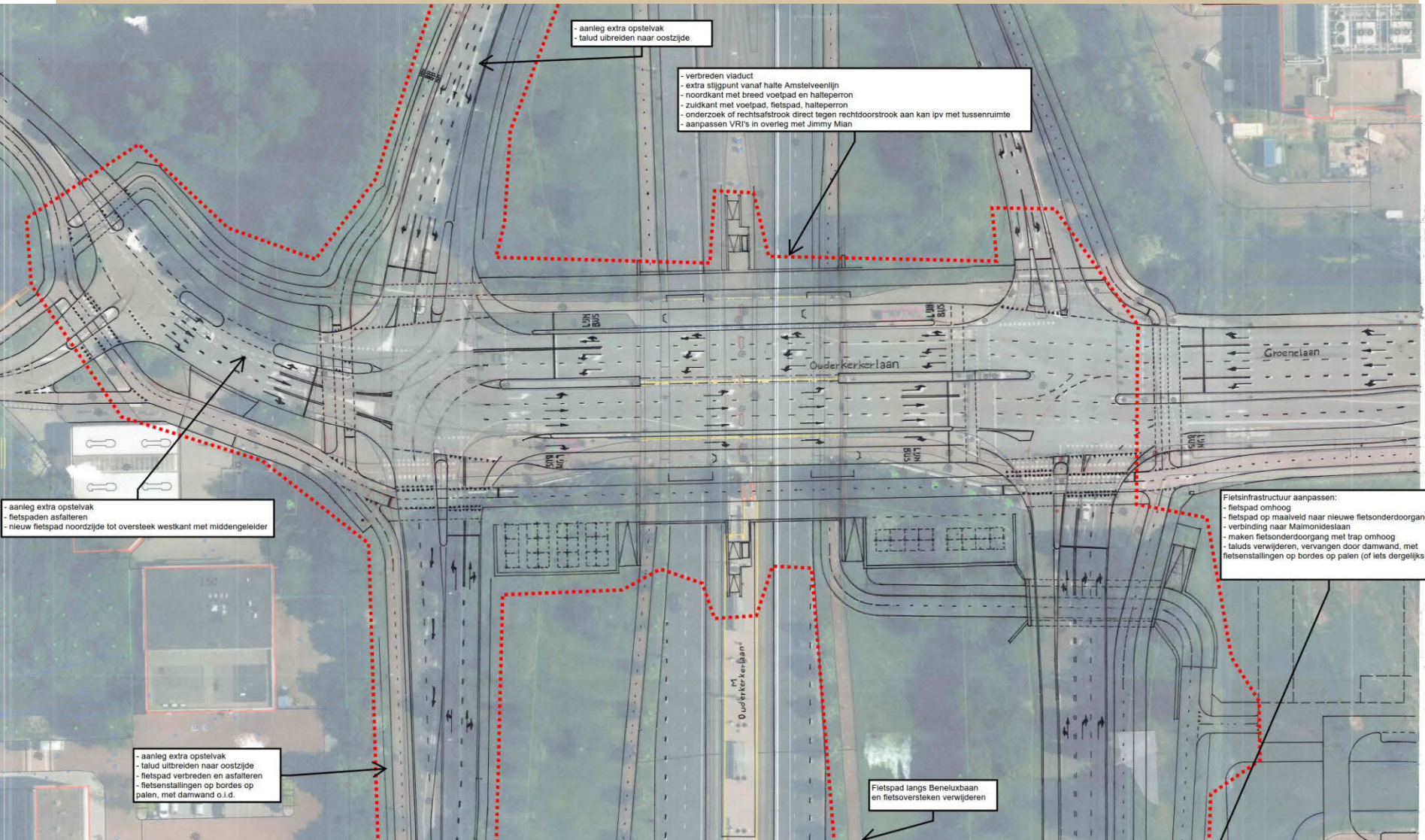


Viaduct Ouderkerker- laan 1^e fase

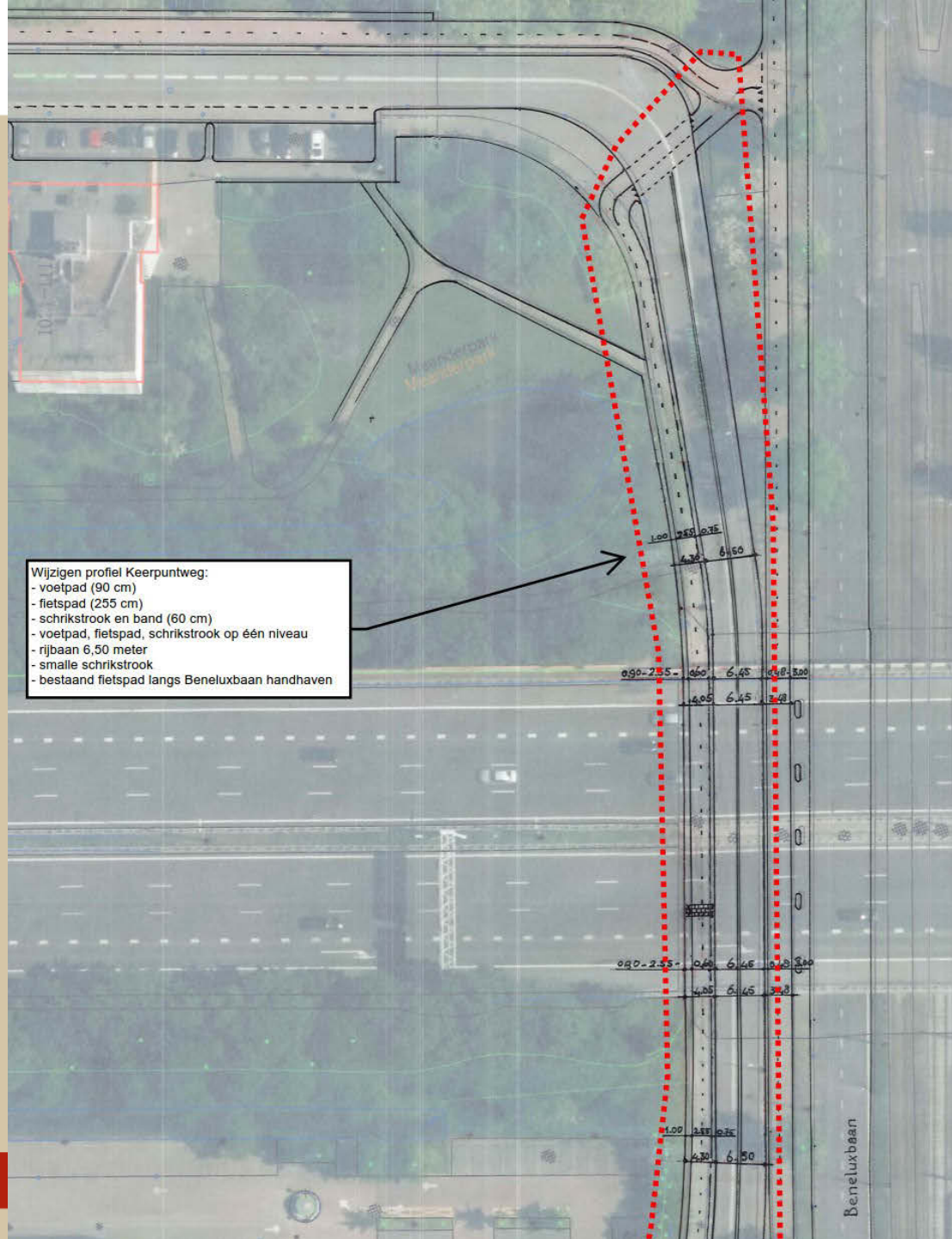




Viaduct Ouderkerkerlaan 2^e fase



Keerpuntweg





Keizer Karelweg-Ouderkerkerlaan

